



Protokoll 4/2025

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 22 april 2025 kl. 17:00-17:30, Gamla biblioteket,
Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Fredrik Pettersson (S)
Emelie Stark (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Deniz Butros (V)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Elin Böhlin (M)
Anders Edin (SD)
Ashna Ibrahim (C)

Ersättare

Celal Altun (S)
Felix Antman Debels (S)
Elsa Wiberg (S)
Katarina Krönenstedt (S)
Leo Müller (V)
Jonas Santesson (V)
Torbjörn Ebérus (M)
Josefine Axelsson (M)
Joakim Rönnbäck (L)
Maja Boström (C)

Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare
Anna Hadenius Förvaltningschef
Emily Tjäder Avdelningschef
Monika Gerdhem Avdelningschef
Mikael Nyberg Avdelningschef
Daniel Persson Avdelningschef
Maria Svanholm Avdelningschef
Luis Lopez Personalföreträdare

Justerare

Åsa Lindhagen , Elin Hjelmestam

Datum för justering

2025-04-29



Paragraf

§19

Sekreterare

Lykke Ask

§ 19**Trafikförändringar i SL-trafiken 2025/2026 (T26)****Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/375****Dnr 2025-6840**

MF 2025/30

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar nämndens svar till kommunstyrelsen.

Reservation

Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

1. Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Gierdda m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Torbjörn Erbe m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla förslaget till beslut samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna och Moderaterna vill uppmana det rödgröna styret i Stockholms stad att tydligt föra fram de negativa konsekvenser som Region Stockholms tidigare och även nu föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken för 2025/2026 riskerar att få för stadens invånare. Om vi på allvar vill att fler stockholmare ska kunna göra klimatsmarta val i vardagen, lämna bilen hemma och i stället välja kollektivtrafiken, då måste kollektivtrafiken vara ett tillgängligt, pålitligt och attraktivt alternativ, oavsett var man bor eller vilken livssituation man befinner sig i.

Sedan den rödgröna majoriteten tog över i Region Stockholm har historiska nedskärningar och försämringar gjorts av kollektivtrafiken samtidigt som priset för densamma höjts. Det är den exakta motsatsen till vad de lovade i valrörelsen 2022.

Resultatet har blivit mer opålitlig och sämre kollektivtrafik vilket hotat både tillväxten och klimatmålen i Stockholms stad. De historiska nedskärningarna behöver stoppas och Stockholm behöver mer och bättre kollektivtrafik. Förslagen på trafikförändringar som presenteras är varken ett förslag av återställande av buss- eller tunnelbanetrafiken. Förändringarna är långt ifrån tillräckliga för att vända den nuvarande utvecklingen eller återställa förtroendet för kollektivtrafiken.

Stockholms stad borde också kräva en oberoende och genomgående utvärdering av trafikförändringarna som genomfördes efter sommaren 2024.

Förslaget att dra in linjer, glesa ut turtätheten och begränsa tillgången till kollektivtrafik riskerar att få särskilt allvarliga konsekvenser för de grupper i samhället som redan idag har det svårast både ekonomiskt och socialt. Det handlar om barnfamiljer, äldre, ungdomar, nyanlända, studenter och låginkomsttagare, grupper som redan har begränsade resurser och som nu riskerar att få sina liv ytterligare försvårade.

Vi är djupt oroad över att dessa förslag går i direkt motsatt riktning mot de mål som Stockholms stad har satt upp inom klimat, miljö och social hållbarhet. En välfungerande kollektivtrafik är inte bara ett transportmedel det är en grundläggande del av stadens infrastruktur, ett verktyg för jämlikhet, och ett avgörande verktyg för att minska bilberoendet och trängseln i trafiken.

Liberalerna och Moderaterna vill därför att det rödgröna styret i Stadshuset tar sitt ansvar och skyndsamt för en dialog med sina partikollegor i regionen. Det är avgörande att Stockholms stad tydligt lyfter fram invånarnas behov och står upp för en kollektivtrafik som inkluderar hela staden. En nedmontering av kollektivtrafiken är inte vägen framåt. Tvärtom måste vi gemensamt arbeta för att stärka tillgängligheten, öka turtätheten och utveckla kollektivtrafiken som en självklar del av en hållbar, jämlik och växande stad.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Deniz Butros m.fl. (V), Anders Edin (SD) och Ashna Ibrahim (C).

Handlingar i ärendet

- MF 2025/30-2 19 2025-6840 Remiss - Trafikförändringar i SL-trafiken 2025-2026 (T26)

- MF 2025/30-2.1 19 2025-6840 Bilaga 1 Remiss -
Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 20252026
(T26)(1966162)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Elin Hedda Susan,Hjelmestam	2025-04-29
Åsa Maria,Lindhagen	2025-04-29